

TLATEMOANI

Revista Académica de Investigación

Editada por Eumed.net

Año 17, no. 51 – abril-2026.

España-ISSN: 1989-9300

revista.tlatemoani@uaslp.mx

LA ACCIÓN DE GOBIERNO MUNICIPAL: CAPACIDADES Y LIMITACIONES PARA EL DESARROLLO LOCAL EN MATERIA DE PAVIMENTACIÓN DE LA ZONA URBANA

MUNICIPAL GOVERNMENT ACTION: CAPACITIES AND LMITATIONS FOR LOCAL DEVELOPMENT IN TERM OF PAVING THE URBAN AREA

AUTORES:

Porfirio Miguel López Domínguez
porfirio.lopez@uaslp.mx

Pablo Martínez González
<https://orcid.org/0000-0003-0145-1877>
pablo.martinez@uaslp.mx

Rodrigo Aguilar Vidales
aguilarrodrigo664@gmail.com
UASLP-México

RESUMEN

Este proyecto de investigación analiza las capacidades y las limitaciones del gobierno municipal de Ciudad Valles, San Luis Potosí durante el proceso de pavimentación de calles ubicadas en la zona urbana; para la realización de la misma se enfocó la obra de pavimentación realizada por el gobierno municipal en el año 2025 en la colonia Rafael Curiel. A partir de ello se intenta comprender la implementación de la obra pública municipal y el impacto de la pavimentación de calles en la vida cotidiana de los residentes del sector mencionado. Para llevar a cabo la investigación se utiliza una metodología mixta, basada en fuentes gubernamentales como los informes de gobierno, se recolectan investigaciones sobre la temática en estudio, se recoge información publicada en medios digitales y se realiza un sondeo de opinión directa con los ciudadanos que habitan la colonia en estudio para obtener argumentos de política pública que soporten la investigación. Finalmente este trabajo expone los resultados de la investigación, hace algunas

conclusiones al respecto y con ello pretende colocar en la discusión pública unos de los problemas públicos recurrentes de los gobiernos locales ubicados en la huasteca potosina.

Palabras clave: gobierno local, política pública, infraestructura, desarrollo social, urbanización.

ABSTRACT

This research project analyzes the capacities and limitations of the municipal government of Ciudad Valles, San Luis Potosí during the process of paving streets located in the urban area; for the realization of the same, the paving work carried out by the municipal government in 2025 in the Rafael Curiel neighborhood was focused. From this, an attempt is made to understand the implementation of municipal public works and the impact of street paving on the daily lives of the residents of the aforementioned sector. To carry out the research, a mixed methodology is used, based on government sources such as government reports, research is collected on the subject under study, information published in digital media is collected and a direct opinion poll is carried out with the citizens who live in the neighborhood under study to obtain public policy arguments that support the research. Finally, this work presents the results of the research, makes some conclusions about it and with this aims to place in the public discussion one of the recurrent public problems of the local.

Keywords: local government, public policy, infrastructure, social development, urbanization.

INTRODUCCIÓN

Una de las problemáticas comunes de los gobiernos locales en México es la pavimentación de las calles de la zona urbana. Generalmente esa temática es parte de las promesas que los aspirantes a gobernar las ciudades hacen a los ciudadanos y cotidianamente cuando se forman gobiernos es una de las acciones más emblemáticas que resaltan en los informes anuales de gobierno local. El acceso a la pavimentación de calles es una problemática que está presente lo mismo en ciudades metropolitanas, en ciudades medias o en ciudades pequeñas y su éxito o fracaso depende en gran medida de las capacidades o las limitaciones del gobierno local durante el proceso de implementación de la obra pública.

Es precisamente lo anterior lo que justifica la presente investigación. Por tanto, este trabajo se articula en torno a un marco teórico que aborda estudios de organismos de sociedad civil e investigaciones alojadas en repositorios de investigación, para ampliar el tema en estudio se recurre a datos retomados de organismos globales, nacionales e informes recientes de gobierno municipal, así como declaraciones vertidas por autoridades locales en torno a la pavimentación de la zona urbana.

Para soportar el supuesto de investigación se muestra un breve contexto de la colonia en estudio, se acude a la ciudadanía para realizar un sondeo de opinión dentro del sector enfocado, por medio del cual se obtienen opiniones diversas y se ofrecen resultados, se exponen conclusiones que explican las capacidades y las limitaciones de un gobierno local en materia de pavimentación de calles y finalmente se comentan recomendaciones en torno al tema.

Argumento teórico

Para explicar el tema en estudio se recurrió a la búsqueda de información documental, uno de los trabajos destacados fue el de (González-Navarro y Quintana-Domeque, 2009) quienes elaboraron un trabajo de campo en el municipio de Acayucan, Veracruz y concluyeron que pavimentar calles tiene un impacto positivo en los hogares tales como: inversión en bienes duraderos, elevación del valor de las propiedades e inversión en mejoras del hogar. Los autores confirman que pavimentar calles incrementa el valor del suelo, mejora el entorno económico en zonas desfavorecidas, mejora la eficiencia en el transporte de bienes y sobretodo calles pavimentadas se convierten en un uso fiscalmente seguro de los fondos públicos.

Otro documento revisado fue el “Manual de calles: diseño vial para ciudades mexicanas”, elaborado por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu, 2019) en colaboración con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). En él se considera que el manual es el referente oficial para la gestión de proyectos viales en zonas urbanas del país enfocado en un diseño que da prioridad a la eficiencia para transportar personas y mercancías. Considera que las calles son la base de cualquier sistema de movilidad urbana y las considera pilares para el desarrollo económico de las ciudades seguras, resilientes, inclusivas y sustentables.

La Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU, 2024) realizada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) aborda los problemas de las ciudades mexicanas. Las estadísticas en torno a las condiciones de las ciudades mexicanas revelan que el problema más importante de las ciudades son los baches en calles y avenidas, el 77.7% de la población de 18 años y más así lo consideró; mientras que el 70.2 % de los encuestados aseguró que son las fallas y fugas en el suministro de agua potable.

La guía Abran paso (2025), elaborada por ONU-Habitat en colaboración con la organización de sociedad civil Liga Peatonal afirma que el 60 % de las calles mexicanas no tienen condiciones peatonales. A nivel nacional el 78.9 % de las manzanas urbanas no tiene rampas de accesibilidad y el 12.1 % de los cruces semaforizados cuenta con señales auditivas. Solo el 37.2 % de las manzanas urbanas del país cuenta con banquetas en todas sus calles, apenas el 22.7% tiene rampas en las esquinas y estima que una cuarta parte de las calles del país se usa como espacio para estacionamiento de vehículos privados. Finalmente la guía recomienda consolidar una política pública nacional de infraestructura peatonal, con presupuesto, criterios técnicos de accesibilidad universal, coordinación interinstitucional y participación ciudadana.

En el caso específico del municipio de Ciudad Valles, San Luis Potosí los últimos gobiernos han hecho énfasis en la pavimentación de calles. Por ejemplo, en el año 2019 durante el primer año de la administración del presidente Adrián Esper Cárdenas se anunció que se invirtieron 31 millones 668 mil 832.19 pesos en pavimentación con concreto hidráulico y asfáltico en diversas zonas urbanas. Dicha cifra fue muy superior en el año 2025 que fue el primer año de ejercicio gubernamental del presidente reelecto David Medina Salazar, en dicho periodo se informó que se invirtieron más de 167 millones de pesos en el mejoramiento de calles y avenidas de la ciudad.

Una parte destacada del trabajo de investigación reside en las declaraciones vertidas por funcionarios municipales, el alcalde Medina Salazar y el gobernador del estado Ricardo Gallardo Cardona, lo cual refleja el déficit en materia de pavimentación de calles en la zona urbana de Ciudad Valles. En septiembre de 2024 el titular del Ayuntamiento vallense estimó que se necesitan 6 mil millones de pesos para pavimentar todo el municipio, en febrero de 2025 el coordinador del Consejo para el Desarrollo Social (Codesol) Roberto Galván Reséndiz afirmó que el 55 % de las calles en Ciudad Valles carecen de pavimento y en julio de 2025 el gobernador Ricardo Gallardo Cardona anunció una inversión adicional de 100 millones de pesos para remodelación y pavimentación de calles.

Al margen de las declaraciones gubernamentales en materia de facultades definidas en el marco legal el Ayuntamiento es responsable de la planeación y ejecución de proyectos de infraestructura como la pavimentación de calles, el Departamento de Obras Públicas Municipales (DOPM) es la dependencia quien lleva a cabo la acción a realizar. El DOPM es el organismo responsable de planificar, diseñar, construir y mantener la infraestructura pública de Ciudad Valles, incluyendo: carreteras y caminos, calles y avenidas, puentes y pasos, edificios públicos, parques y jardines, sistemas de agua potable y alcantarillado.

A nivel municipal el organismo público descentralizado que se encarga de coordinar y ejecutar programas y proyectos de desarrollo social en el estado de San Luis Potosí, que ayuda a promover y apoyar el desarrollo social y económico de las comunidades más vulnerables y marginadas del estado es CODESOL. Algunas áreas en las que se enfoca son: desarrollo comunitario, Infraestructura básica (agua potable, electrificación, vialidades, etc.), educación y capacitación, salud y nutrición y economía social y solidaria.

Existen varios programas para la pavimentación de calles entre los cuales destacan, el Programa de Infraestructura Carretera y Vialidad Urbana (PICVU), este programa impulsado por el gobierno estatal, busca mejorar la infraestructura vial en municipios. El Programa de Desarrollo Regional (PDR) coordinado por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) apoya proyectos de infraestructura, incluyendo la pavimentación de calles en regiones prioritarias y el Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS) administrado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), financia proyectos de infraestructura social, incluyendo la pavimentación de calles en municipios.

Algunos programas de ámbito privado enfocados en la pavimentación y mejoramiento de calles son, la Iniciativa Privada para el Desarrollo de la Infraestructura (IPDI) es una asociación público-privada que busca promover el desarrollo de infraestructura en México; el Fondo de Inversión en Infraestructura (FII) que busca financiar proyectos de infraestructura en México y los Programas de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) que fomentan empresas privadas como Cemex, Grupo Bimbo y Grupo Carso, tienen programas de RSE que incluyen la inversión en infraestructura en municipios y comunidades donde operan.

METODOLOGÍA

El presente proyecto de investigación se llevó a cabo mediante un enfoque mixto, combina métodos cualitativos y cuantitativos para analizar el impacto de la pavimentación de calles en la calidad de vida de

los habitantes de la colonia Rafael Curiel y la capacidad o limitación del gobierno local. De acuerdo con (Hernández, Fernández y Baptista, 2014 quienes citan a Chen, 2006) las características del enfoque mixto son la integración sistemática de los métodos ya mencionados en un solo estudio con el fin de obtener una “fotografía” más completa del fenómeno.

Para dar forma a la investigación se exploraron datos públicos por parte del gobierno municipal, medios de comunicación locales, tesis de investigación que abordan el tema y páginas de transparencia, se observaron y analizaron los datos obtenidos para su resumen, análisis, resultados y conclusión.

Se realizó el levantamiento de datos cuantitativos a través de un sondeo de opinión estructurado, el cual se aplicó a una muestra representativa de 50 residentes mayores de edad que habitan la colonia. El ejercicio incluyó 16 preguntas en temas de calidad de vida, acceso a servicios básicos y la satisfacción con la infraestructura vial, con preguntas abiertas y de opción múltiple.

La recolección de datos y sistematización de información se realizó en 2 fases: la primera consiste en la recolección de información documental, así como la evaluación del estado actual de las calles de la colonia mediante la observación directa y la fotografía para documentar condiciones de las calles. En la segunda fase, se aplicó el sondeo a la muestra seleccionada para después ser analizadas y obtener conclusiones.

El caso de la colonia Rafael Curiel

La colonia Rafael Curiel está ubicada en el municipio de Ciudad Valles, S.L.P. el cual de acuerdo con (INEGI, 2020) tiene una población de 179,371 habitantes, cuenta con una extensión territorial de 2,305.25 kilómetros cuadrados, equivalente al 4 % de la superficie del estado, alberga 154 colonias en la zona urbana, se considera el segundo municipio en importancia en la entidad y tiene una economía basada en el sector agroindustrial y en el sector servicios. Actualmente es gobernado por el empresario David Armando Medina Salazar, miembro del Partido Verde Ecologista de México (PVEM) quien fue electo por primera vez en el periodo 2021-2024 y fue reelecto por la ciudadanía para el trienio 2024-2027.

La colonia en estudio fue fundada aproximadamente en 1965 con el nombre Rafael Curiel, en honor al héroe militar e ingeniero de la Revolución Mexicana Rafael Curiel Gallegos, quien nació en Ciudad Valles en 1883 y falleció en el año 1955. Dicho personaje histórico fue uno de los miembros destacados del Partido Antirreleccionista que firmó la Carta Magna de Mexico, en su biografía destaca su lucha contra el gobierno de Victoriano Huerta.

La colonia Rafael Curiel se encuentra a 16.34 km hacia el suroeste del centro geográfico del área municipal de Ciudad Valles, con código postal 79060, tiene una extensión territorial de 0,88 km cuadrados, está dividida por 107 cuadras, su población asciende a un aproximando de más de 1300 habitantes y tiene electo un comité ciudadano integrado por un presidente, un vicepresidente, una secretaría general, tres vocales propietarios y sus respectivos suplentes.

La colonia ha padecido de falta de pavimentación y otros problemas públicos básicos como drenaje e iluminación desde su fundación, de acuerdo con la versión del comité la última obra de pavimentación en el sector data del año 2013 en la administración municipal de presidente Juan José Ortiz Azuara; a pesar de que está ubicada en la colindancia con la carretera Valles-Tampico, además de contar con puntos de referencia como las instalaciones de la Facultad de Estudios Profesionales Zona Huasteca de la Universidad Autónoma de San Luis Potosí (FEPZH-UASLP), el Instituto Politécnico y de Estudios Superiores de los Valles de Oxitipa (IPESVO), la Preparatoria Valles, el parque de recreación “Las Águilas”, el kinder Francisco Villa, la capilla católica “Cristo Rey”, la Secundaria Técnica No. 63 y el cruce del arroyo conocido como “Coy”.

En la colonia Rafael Curiel la mayor parte de calles están sin pavimentación, sin banquetas y guarniciones; además de la existencia de numerosos lotes baldíos de gran extensión. Las únicas partes con mejora son las dos calles principales que conectan los puntos de referencia ya mencionados, con un aproximado de 15 cuadradas pavimentadas con concreto hidráulico y asfalto, siendo solo el 14.8% de un total de 107 cuadradas, el resto es terracería que dificulta el acceso de transporte público, generando malas condiciones (exceso de polvo) en temporada de calor y con constantes deslaves y acumulación de lodo en temporada de lluvias.

De acuerdo con información oficial (Plan Municipal de Desarrollo de Ciudad Valles 2021-2024) el trienio pasado 2021-2024 a cargo del presidente David Medina Salazar tuvo un enfoque muy visible en la rehabilitación de calles y avenidas de la ciudad, el objetivo fue restaurar y mejorar la infraestructura vial de zonas más transitadas y necesitadas, aunado a esto, se estimó que el municipio recibió un aporte del Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social Municipal y de las Demarcaciones Territoriales del Distrito Federal (FISMDF) con un presupuesto aprobado de \$85,719,669.00 pesos mexicanos durante el trienio citado.

Como se puede notar en el siguiente cuadro tomado del Tercer Informe de Gobierno (2021-2024, p. 120, 121 y 122) el Ayuntamiento emprendió la pavimentación, construcción o rehabilitación de calles en algunos sectores de la ciudad, pero ninguna contempló la colonia Rafael Curiel. Fue hasta el mes de enero de 2025 cuando iniciaron los trabajos de pavimentación de las calles Tampaon, Oxitipa y Tambaca en atención a una solicitud presentada en el año 2022 por la consejería de alumnos de la FEPZH-UASLP en conjunto con el comité de la colonia.

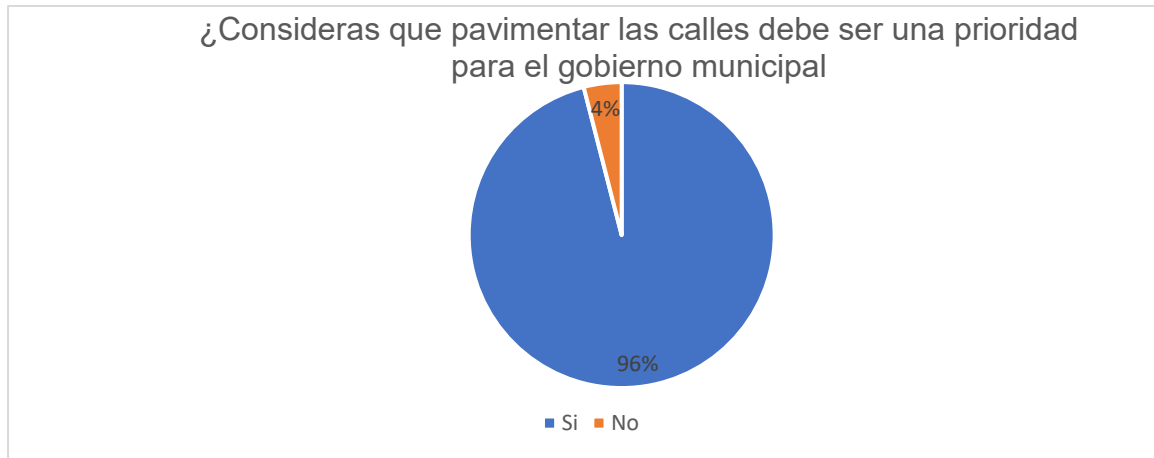
Cuadro 1. Obras de pavimentación, construcción y rehabilitación de calles.

Obra (concepto)	Colonia	Inversión (millones de pesos)
Construcción de pavimentación	Hidalgo	1,479,530.72
Rehabilitación de calle	Francisco I. Madero	2,311,066.64
Revestimiento de calle	Santa Rosa	1,496,875.34

Rehabilitación de calles	No especificada	2,004,101.41
Construcción de calle	Loma Bonita	2,955,911.84
Rehabilitación de calle	Del Campo	2,595,786.11
Rehabilitación de calle	El Carmen, 1,2,3	1,455,395.08
Rehabilitación de calle	Bellavista	1,128,772.88
Construcción de calle	Bellavista	1,322,535.28
Construcción de calle	La Pimienta	1,526,073.29
Construcción de calle	Francisco I. Madero	1,340,479.74
Rehabilitación de calle	Loma Bonita	4,400,000.00
Construcción de calle	San Rafael	2,515,886.65
Construcción de calle	Gregorio Osuna	2,695,890.04
Construcción de calle	18 de marzo	1,198,532.96
Rehabilitación de calles	No especificada	2,174,969.90
Construcción de calle	La Pimienta	1,495,909.82
Construcción de pavimentación	Vistahermosa	1,281,633.75
Construcción de pavimentación	Obrera	3,560,059.44
Construcción de pavimentación	Emiliano Zapata	1,800,000.00
Rehabilitación de pavimentación	El Sol	2,250,000.00
Construcción de pavimentación	Mendez	5,405,000.00

Nota: Fuente: Tercer informe de gobierno municipal Ciudad Valles, S.L.P. (2021-2024).

Figura 1.



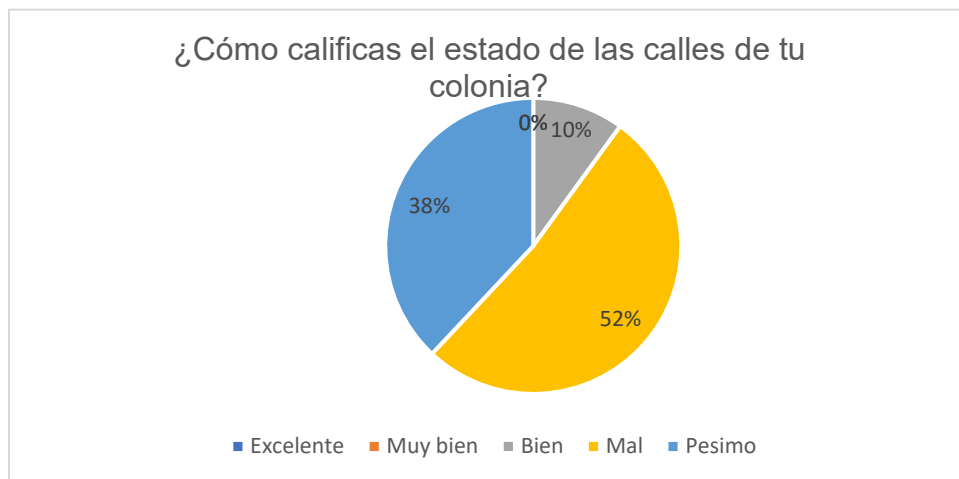
Nota: Fuente: Elaboración propia.

RESULTADOS

En este apartado se muestran los datos obtenidos luego de haber realizado el sondeo de opinión con los vecinos de la colonia enfocada, los resultados y porcentajes reflejan el sentir social de los ciudadanos que cotidianamente tienen que salir a sus centros laborales, que toman el transporte público, que tiene que acudir a una cita medica, que van a los centros escolares y que salen en busca de esparcimiento.

Como se puede notar en la gráfica un amplio porcentaje (90 por ciento) de la población radicada en la colonia Rafael Curiel califica el estado de sus calles como pesimas o en mal estado, lo cual evidencia las limitaciones del gobierno local para invertir en obra pública dentro del sector urbano enfocado.

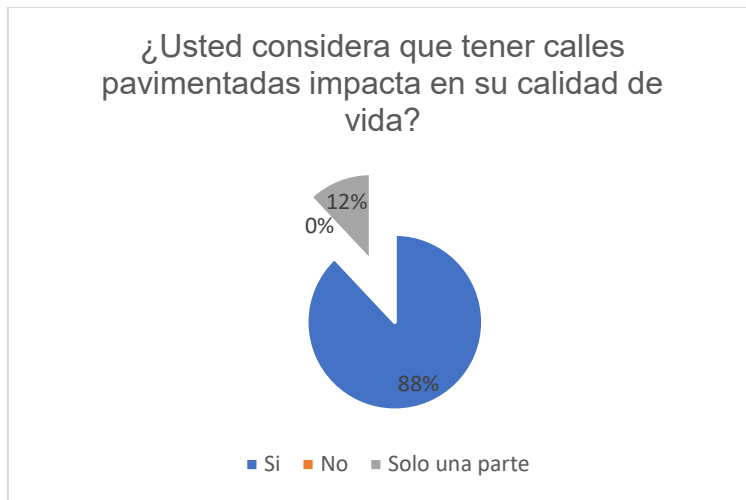
Figura 2.



Nota: Fuente: Elaboración propia.

Un resultado relevante respecto a la opinión de los habitantes de la colonia Rafael Curiel es que casi el 100 % consideran que si debe ser una prioridad del gobierno municipal pavimentar las calles donde habitan y conviven diariamente.

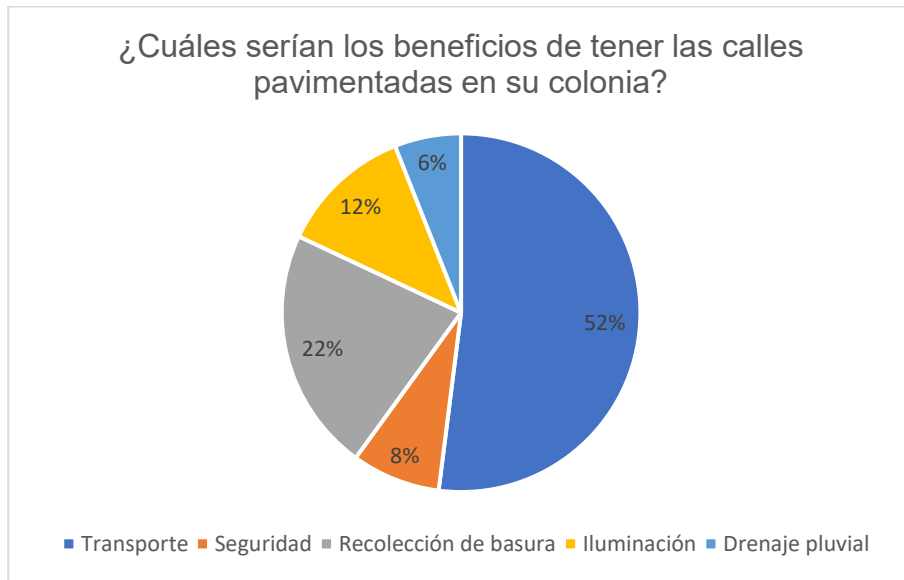
Figura 3.



Nota: Fuente. Elaboración propia.

Cuando se cuestionó a la muestra de la población de la colonia sobre el impacto en su calidad de vida al tener calles pavimentadas, de nueva cuenta se evidenció que la mayoría de los residentes de la colonia si considera que tener calles pavimentadas mejora su calidad de vida; muy pocos respondieron que en parte debido a que hacen falta otros servicios públicos básicos como electrificación y transporte público.

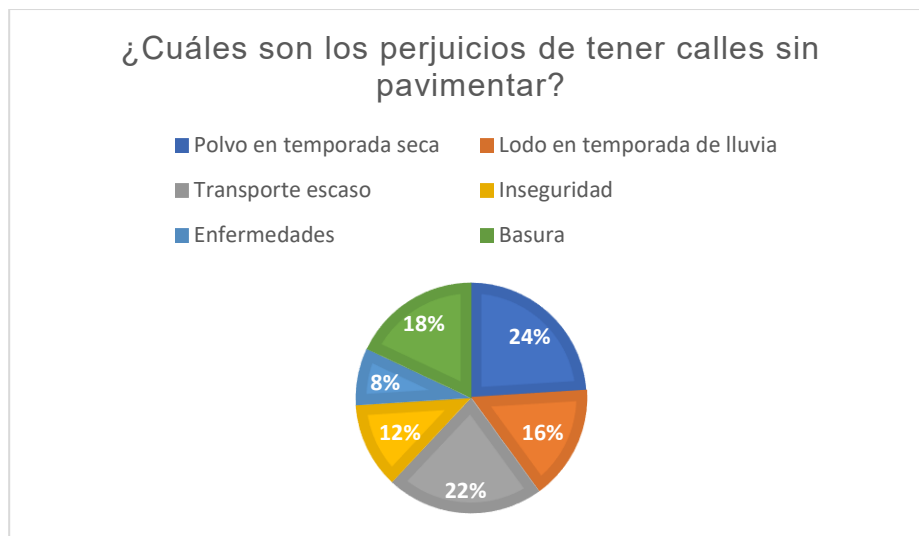
Figura 4.



Nota: Fuente: Elaboración propia.

Respecto a la pregunta relacionada con los beneficios de contar con calles pavimentadas, el sondeo de opinión refleja diversas opiniones entre las cuales destaca de forma preponderante el acceso a transporte público (52%), seguido de la recolección de basura (22%) y en tercer sitio la iluminación de las calles (12%).

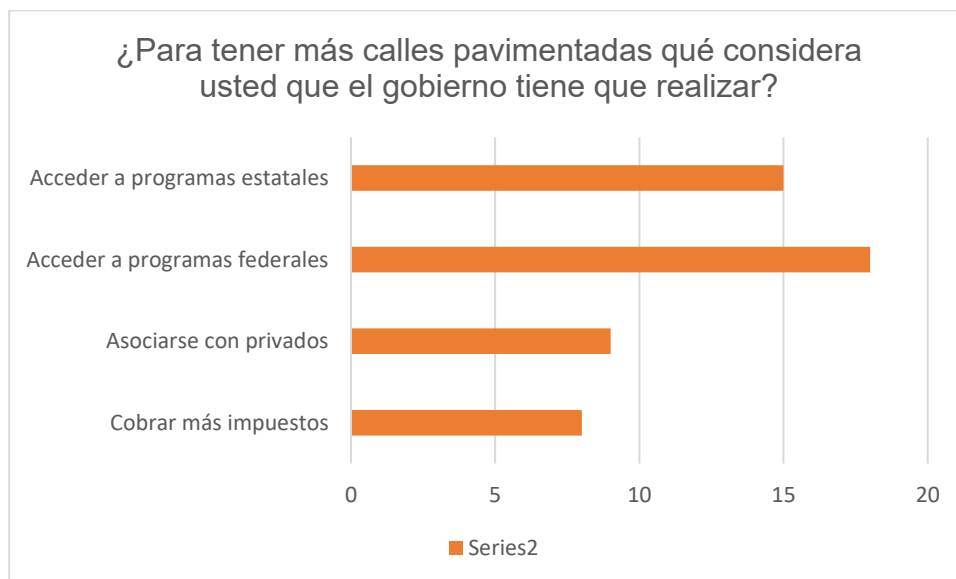
Figura 5.



Nota: Fuente: Elaboración propia.

Otros resultados relevantes de la población en estudio fue el tema de los perjuicios en caso de mantener el estado de las calles sin pavimentar, de nueva cuenta el abanico de opiniones reflejo el sentir social. Destacan la problemática del polvo en temporada de calor, la basura acumulada en el exterior de los predios, el lodo en temporada de lluvias y de nueva cuenta la escasez de transporte público.

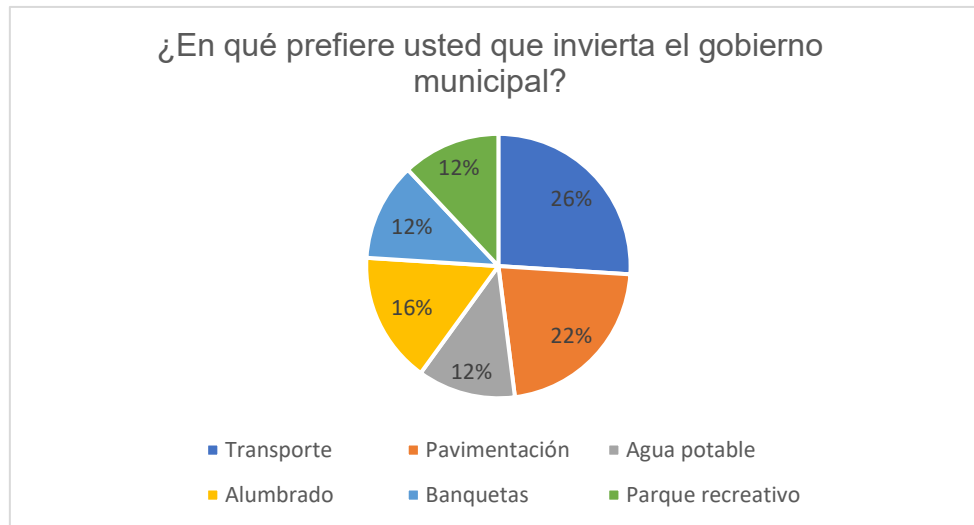
Figura 6.



Nota: Fuente: Elaboración propia.

Los resultados del sondeo de opinión destacan tres puntos importantes respecto a la pavimentación de calles y la percepción ciudadana al respecto: el habitante de la colonia Rafael Curiel considera en primer lugar que el gobierno municipal tiene que tener más acceso a programas federales, seguido del acceso a programas de gobierno estatal y en tercer sitio para pavimentar calles el gobierno municipal tiene que asociarse con empresas privadas y también se destaca que cobrar impuestos a nivel local (como el predial por ejemplo) es la opción que los ciudadanos dejan al final dado que generalmente esa variable se considera impopular.

Figura 7.



Nota: Fuente: Elaboración propia.

Finalmente, el sondeo de opinión refleja que los ciudadanos residentes en la colonia Rafael Curiel prefieren en primer lugar que su sector tenga inversión en transporte público (26%), la variable de pavimentación de calles ocupa un segundo sitio (22%), mientras que alumbrado público, banquetas, agua potable o parques de recreación ocupan respuestas secundarias.

CONCLUSIONES

La investigación realizada en la colonia Rafael Curiel reafirma una situación crítica en cuanto a la infraestructura vial y su impacto en la calidad de vida de los habitantes. El sector analizado refleja que de un total de 107 cuadras existen solo 15 pavimentadas lo cual evidencia la deficiencia en la infraestructura vial a nivel urbano y en consecuencia ello tiene consecuencias negativas en diversos aspectos de la vida cotidiana tal como lo muestran los resultados del sondeo.

Se reafirma que la carencia de calles pavimentadas afecta la movilidad y la accesibilidad de los habitantes, tanto a pie como en vehículo particular o en transporte público. A pesar de esa percepción cabe hacer notar que el sondeo demuestra que la demanda principal de los pobladores es que el gobierno local invierta en transporte.

Se confirma que tanto la temporada de calor como el temporal de lluvias tienen un efecto negativo en la percepción de la calidad de vida de los pobladores de la colonia estudiada y agudiza problemas recurrentes como la eficiencia en la recolección de basura.

A nivel municipal el gobierno de Ciudad Valles si tiene las capacidades para ampliar las obras de pavimentación, tiene acceso a diversos ramos presupuestales y puede triangular recursos para reducir la

brecha o el déficit de pavimentación existente en la mancha urbana. Contar con más calles pavimentadas alienta el comercio local en sintonía con programas que incentivan el slogan “consume local”, es un aliciente para mejorar condiciones económicas y emocionales de las familias, genera una mejora en la percepción de seguridad e impacta en la eficiencia de otros servicios básicos como la recolección de residuos sólidos urbanos.

La investigación deja en claro que la pavimentación de calles es más que fundamental para mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad, no solo de una colonia en específico. Es necesario que el gobierno, sus organismos públicos como Obras Públicas o Codesol en conjunto con la sociedad civil prioricen la atención a las necesidades de la ciudadanía, incentive políticas de presupuesto participativo que involucre de forma equitativa e inclusiva a comités de colonia y utilice los recursos de manera inteligente, efectiva y transparente, tanto para este caso como para otros, aunado a esto, la participación ciudadana y la exigencia de derechos también son clave para lograr cambios positivos a nivel municipal.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Aplica Valles más de 31 millones de pesos en pavimentación en 2019. (10 de diciembre 2019) Código San Luis.com, versión electrónica: <https://codigosanluis.com/aplica-valles-mas-de-31-millones-de-pesos-en-pavimentacion-en-2019/>

Barragan M. (12 de febrero 2025). Sin pavimentar, 55 % de calles de Valles, Pulso Diario de San Luis, versión electrónica: <https://pulsoslp.com.mx/estado/sin-pavimentar-55-de-calles-de-valles-/1897693>

CEFIMSLP (2022). Plan Municipal de Desarrollo 2021-2024 de Ciudad Valles, versión electrónica: [https://cefimslp.gob.mx/documentos/PMD/2021-2024/14%20CIUDAD%20VALLES%20PLAN%20MUNICIPAL%20DE%20DESARROLLO%202021-2024%20\(18-FEB-2022\).pdf](https://cefimslp.gob.mx/documentos/PMD/2021-2024/14%20CIUDAD%20VALLES%20PLAN%20MUNICIPAL%20DE%20DESARROLLO%202021-2024%20(18-FEB-2022).pdf)

Con millonaria inversión, David Medina rescata calles y avenidas de Ciudad Valles. (31 de diciembre 2025). Código San Luis.com, versión electrónica:

<https://codigosanluis.com/david-medina-avenidas-valles/>

Gallardo anuncia 100 mdp más para pavimentación en Ciudad Valles. (12 de julio 2025) El Herald de San Luis, versión electrónica: <https://elheraldoslp.com.mx/new/2025/07/12/gallardo-anuncia-100-mdp-mas-para-pavimentacion-en-ciudad-valles/>

González Navarro M. Quintana Domeque C. (2009). El impacto de pavimentar calles en México, versión electrónica:

<https://www.povertyactionlab.org/es/evaluation/el-impacto-de-pavimentar-las-calles-en-mexico>

Hernández Sampieri R. Fernández Collado C. Baptista Lucio M. P. (2014). Metodología de la Investigación, McGraw Hill.

Inegi (2024). Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana, versión electrónica:

<https://www.inegi.org.mx/app/saladeprensa/noticia/9168>

ONU-Habitat. Liga Peatonal (2025). Guía práctica para la implementación de los derechos peatonales en ciudades mexicanas, versión electrónica:

<https://onu-habitat.org/images/2025/abran-paso/Guia-Abram-paso.pdf>

Sedatu-BID (2019). Manual de calles: diseño vial para ciudades mexicanas, versión electrónica:

<https://www.gob.mx/sedatu/documentos/manual-de-calles-diseno-vial-para-ciudades-mexicanas>

Se necesitan 6mmdp para pavimentar todo Ciudad Valles. (9 de septiembre 2024). Código San Luis.com, versión electrónica:

<https://codigosanluis.com/necesitan-mmdp-pavimentar-ciudad-valles/>

Tercer informe de gobierno. H. Ayuntamiento de Ciudad Valles (2021-2024), versión electrónica:

<https://vallesslp.gob.mx/contabilidad-gubernamental/lgcg-2024/>